

## Aufstellung der geplanten Kosten für die Radwegevarianten Geilnau – Laurenburg

Varianten	Kostenschätzung Manns Ingenieure, Wirges vom Februar 2001
1a In der Mitte des NSG mit Querung der Lahn auf die linke Lahnseite. 2 Brücken als Holzkonstruktion eingeplant.	Ca. 2,33 Mio. DM
<u>1b (= Variante des Planfeststellungsbeschlusses)</u> Aufstieg an der Fischerhütte in den Wald und Weiterführung über den Forstweg an das Ende des NSG; dann weiter wie 1a.	Ca. 2,46 Mio. DM
<u>1c (= Variante der Bürgerinitiative)</u> In der Mitte des NSG mit Weiterführung auf dem alten Leinpfad bis Schleuse Scheidt. Ausbau des Leinpfades mit einer auf einer Bohrpfahlwand gegründeten Kragplatte.	Ca. 4,10 Mio. DM
1d Aufstieg an der Fischerhütte (wie 1b), dann weiter wie 1c	Ca. 4,23 Mio. DM
2a Laurenburg Ri. NSG über Forstweg zur Jagdhütte Scheidt über Lahnhöhenhof zur Schleuse Scheidt.	Ca. 0,60 Mio. DM
2b wie 2a über Lahnhöhenhof Ri. Friedhof/Grillhütte nach Geilnau	Ca. 0,62 Mio. DM
3a Laurenburg über B417 Ri. Holzappel dann über einen Forstweg nach Scheidt. Weiter wie 2b nach Geilnau	Ca. 3,65 Mio. DM
3b wie 3a, dann Weiterführung wie 2a zur Schleuse Scheidt	Ca. 3,72 Mio. DM
4a Laurenburg über die K23 an der Burg Laurenburg vorbei. Weiter über Feldweg Ri. Lahnhöhenhof dann wie 2b über Friedhof/Grillhütte nach Geilnau	Ca. 0,46 Mio. DM
4b wie 4a ab Lahnhöhenhof wie 2a und 3b zur Schleuse Scheidt	Ca. 0,55 Mio. DM